

Subject: Aktuelles von MW-Modell im Februar 2022
From: "MW-Modell \ (Michael Werning)" <info@mw-modell.de>
Date: 19/02/2022, 22:36
To: <info@mw-modell.de>

Hallo liebe(r) N-Bahn-Freund(in),

es gibt wieder mal einige Neuigkeiten zu vermelden.

- 1.) SOB Re4/4 “ 41
- 2.) neue Speichenradsätze
- 3.) SBB Reisezugwagen UIC-X Epoche III
- 4.) HUPAC/RALpin Begleitwagen UIC-X
- 5.) SBB Bremsversuchswagen UIC-X
- 6.) SBB Re6/6 Sondermodelle
- 7.) Kurzmeldungen div.

1.) SOB Re4/4 “ 41 lieferbar



Die ersten Modelle dieser Lok sind nun lieferbar; es sind die Epoche-Versionen

- Epoche 3 , Ablieferung 1967 ; Art.nr. N-CH-110a
- Epoche 4 , Zustand ca. 1975 ; Art.nr. N-CH-110b

zum Preis von je 289,- €/St. (inkl. 19%Mwst.,zzgl.Versand)

Die weiteren Versionen

- Epoche 4 , Zustand ca. 1982 ; Art.nr. N-CH-110c
- Epoche 4 , Zustand ca. 1987 ; Art.nr. N-CH-110d

folgen in Kürze.

Hier nun Infos zu Vorbild und Modell :

Zum Vorbild

Nachdem die SBB anfangs der 1960er Jahre die Serienloks der Re4/4“ bestellt hatten, bekundete auch die SOB Interesse an einer solchen Lok.

Aus der damaligen laufenden Bestellung der SBB Re4/4“ 11107 – 11156 wurde 1 Exemplar 1967 an die SOB geliefert.

Sie hatte allerdings eine geänderte Getriebeübersetzung, abgestimmt auf die Steilstrecken der SOB.

Die gesteigerte Leistung ging zwar auf Kosten einer geringeren Höchstgeschwindigkeit von 120 (später 125) km/h, was aber für SOB-Strecken kein Nachteil bedeutete.

Nach einigen Probefahrten und Lastprobefahrt auf SBB-Strecken folgten die ersten Einsätze auf der SOB.

Auf Grund der geänderten Getriebedaten wurde sie recht bald als Re4/4““ klassifiziert.

Auf den SOB-Strecken mit Steigungen bis 50 ‰ wurden Lasten bis 320t mit Bravour gemeistert.

Da man auch bei den SBB auf der Suche war nach einer zugkräftigen Lok, die Schnellzüge am Gotthard ohne Vorspann ziehen konnte, absolvierte die SOB Re4/4^{'''} 41 im Jahr 1969 div. Probefahrten am Gotthard.

Diese waren so erfolgreich, daß die SBB aus einer späteren Bauserie der Re4/4^{'''} selber einige Loks als Re4/4^{'''} „abzweigten“.

Die Lok war nicht nur auf SOB-Strecken im Einsatz, sondern verkehrte auch immer wieder mal auf SBB-Strecken. Sie wurde besonders in den 1970er Jahren oft bei Triebfahrzeugmangel von den SBB angemietet und führte dann Züge vorwiegend in der Zentral- und Ostschweiz.

Auch auf der Gotthardstrecke kam sie immer mal wieder zum Einsatz, wenn sie zur Revision in die HW Bellinzona mußte.

Die SOB Re4/4^{'''} 41 erfuhr im Laufe der Jahre bis ca.1989 div. kleine Modifikationen: Scherenpanto wurde durch Einholmpanto ersetzt, runde Puffer durch rechteckige.

Der Schriftzug „SÜD-OST-BAHN“ änderte auf „SÜDOSTBAHN“.

Etwa um 1989/1990 erfolgte eine größere Revision mit Neulackierung und Beschriftung.

Zum Modell

Unser Kleinserienmodell basiert auf dem bekannten Modell von Hobbytrain/Lemke und wird in einer kleinen limitierten Auflage hergestellt.

Einige besondere Details:

- 5-pol Motor mit überarbeitetem Antrieb
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel
- NEM Kupplungsaufnahme
- Schriftzüge „SÜD-OST-BAHN“ , „SÜDOSTBAHN“ und Betriebsnummern als Anreibebeschriftungen in weiß und Chromglanz
- techn. Anschriften im Tampondruck
- Frontwappen in Digitaldruck auf Chromglanzfolie
- Fabrikschilder als Neusilber-Ätzteile
- Mittelkasten am Chassis zwischen den Drehgestellen bereits in neuer „schlanker“ Form
- Pufferbohlen-Bleche silber nachgefärbt, um ein Anlaufen der rohen Metallteile zu verhindern
- rote Schienenräumer



Folgende Versionen werden gefertigt :

- | | |
|-------------------------|--|
| <u>N-CH-110a</u> | SOB E-Lok Re4/4 ^{'''} 41
Epoche 3, Ablieferung 1967
„SÜD-OST-BAHN“ , Scherenpanto , runde Puffer |
| <u>N-CH-110b</u> | SOB E-Lok Re4/4 ^{'''} 41
Epoche 4, Zustand ca.1975
„SÜD-OST-BAHN“ , Scherenpanto , runde Puffer |
| <u>N-CH-110c</u> | SOB E-Lok Re4/4 ^{'''} 41
Epoche 4, Zustand ca.1982
„SÜD-OST-BAHN“ , Einholmpanto , runde Puffer |
| <u>N-CH-110d</u> | SOB E-Lok Re4/4 ^{'''} 41
Epoche 4, Zustand ca.1987
„SÜDOSTBAHN“ , Einholmpanto , rechteckige Puffer |

ACHTUNG !

Noch 2 wichtige Hinweise:

- Die Artikelnummern haben sich gegenüber der ursprünglichen Ankündigung geändert ! Kunden, die bereits bestellt haben, bitten wir, Ihre Bestellung unter Berücksichtigung der neuen Varianten zu überprüfen und ggf. eine korrigierte Bestellung zu schicken !
- Wir bitten alle Interessenten, die noch nicht vorbestellt haben, sich kurzfristig zu melden, da die Modelle nur in sehr kleiner Stückzahl gefertigt werden !



Noch ein paar Anmerkungen zum Thema Zugbildung im Modell:

Wer Personenzüge mit SOB-Wagen fahren möchte, findet/fand diese u.a. bei Fleischmann (8136,8137), LIMA/Minitrain (320807,320329S02), Arnold (3706,3707), WABU (div.). Aber selbst auf SOB-Strecken gab es Personenzüge mit SBB-Wagenmaterial; vorwiegend Leichtstahlwagen, EW I und EW II. Für Personenzügeinsätze auf SBB-Strecken gilt gleiches Wagenmaterial. Für Güterzüge, sowohl auf SOB-Strecken als auch auf SBB-Strecken, kann eigentlich alles Schweizerische und internationale Wagenmaterial eingesetzt werden, was es bei den Modellherstellern für die entspr. Epochen gibt/gab.

2.) neue Speichenradsätze

Die ersten Exemplare unserer neu entwickelten Finescale-Speichenradsätze für Spur N sind nun lieferbar. Der Stern besteht aus 8 Doppelspeichen und ist ein Kunststoff-Spritzgußteil, Radreifen und Achse sind Drehteile aus Messing, schwarz vernickelt. Diese Radsätze werden komplett in Deutschland gefertigt. Sie entsprechen der NEM und sind als Tauschradsätze universell einsetzbar.



Zunächst haben wir für 3 Modellreihen mit 2 verschiedenen Achslängen produziert :

- PIKO SBB 2/3-Achser
- BRAWA Schweizer Güterwagen K2
- BRAWA Güterwagen G10 und entspr. Bierwagen



Die Speichenradsätze sind wie folgt erhältlich :

<u>N-XX-910a-2</u>	2 Stück Finescale-Speichenradsätze Spur N Raddurchmesser 6,25 mm Achslänge 13,9 mm geeignet für Piko SBB 2/3achs.Personenwagen	9,35 €
<u>N-XX-910a-6</u>	dto., jedoch 6 Stück	26,50 €
<u>N-XX-910a-10</u>	dto., jedoch 10 Stück	41,99 €
<u>N-XX-910b-2</u>	2 Stück Finescale-Speichenradsätze Spur N Raddurchmesser 6,25 mm Achslänge 13,1 mm geeignet für BRAWA-Güterwagen SBB K2, DB/DRG/DR G10, Bierwagen	9,35 €
<u>N-XX-910b-6</u>	dto., jedoch 6 Stück	26,50 €
<u>N-XX-910b-10</u>	dto., jedoch 10 Stück	41,99 €

Alle Preise inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

Weitere Versionen mit anderen Achslängen, für andere Hersteller, sind in Vorbereitung.

3.) Reisezugwagen UIC-X Epoche III

Auf Basis der bekannten Kato-Modelle der SBB-Reisezugwagen vom Typ UIC-X haben wir ein 2-Wagen-Set für die Epoche 3 in Vorbereitung.
Es besteht aus je einem Reisezugwagen 2.Kl. mit 12 Abteilen und einem Liegewagen mit 11 Abteilen.
Weitere Details in Kürze.

4.) HUPAC/RALpin Begleitwagen UIC-X

Auf Basis der bekannten Kato-Modelle der HUPAC/RALpin-Begleitwagen vom Typ UIC-X haben wir gesuperte Modelle in Vorbereitung, die in vielen Details vorbildgerechter sind als die Standardmodelle.
Folgende Änderungen sind geplant:

- neue, angepaßte Stirnseiten
- eine Einstiegstür neu mit Lüftungsgittern
- Dachlüfter
- div. zusätzliche Kästen am Chassis

Eine angepaßte Inneneinrichtung würden wir als Zusatzoption anbieten, da nicht alle Wert legen auf ein exaktes Interieur, dafür aber umso mehr auf das korrekte Äußere.

Für die Farbvariante silber/grün können wir Fertigmodelle anbieten.

Für die Farbvariante grau/weiß können wir die Modelle nur als Lohnauftrag mit Beistellung des Basismodells anbieten.

5.) SBB Bremsversuchswagen UIC-X

Auf Basis der bekannten Kato-Modelle der SBB-Reisezugwagen vom Typ UIC-X planen wir den SBB Bremsversuchswagen X 51 85 99 - 73206 - 3 .
Weitere Details in Kürze.

6.) SBB Re6/6 11635 „MuttENZ“

Auf Basis der bekannten Kato-Modelle der SBB E-Lok Re6/6 fertigen wir Sondermodelle in der grünen und roten Lackierung mit neuen Betriebsnummern, Städtenamen und entspr. Wappen.
Erhältlich sind zurzeit

- 11635 „MuttENZ“
- 11678 „Bassersdorf“

Für die neuen Betriebsnummern, Städtenamen und ggf. SBB/CFF/FFS verwenden wir hochwertige Anreibebeschriftungen in Chromglanz.
Die Wappen entstehen im Digitaldruck auf Chromglanzfolie.

Zurzeit stehen noch ein paar Basismodelle H10172 (11688 „Linthal“, grün) zur Verfügung.

Ansonsten können wir die Modelle nur als Lohnauftrag anbieten.

Interessenten können jedes Modell einschicken, das sie gern neu beschriftet hätten.

Die Auftragsabwicklung und Preisgestaltung erfolgt nach persönlicher Absprache.

7.) Kurzmeldungen div.

Die Modelle der SBB Re4/4“ (N-CH-109a und b) sind ausverkauft.

Die Schlieren-Wagen aus dem letzten Jahr (N-CH-210c, 211c, 211d, 213c) sind fast ausverkauft; Restexemplare noch bedingt verfügbar.

Der Kindergartenwagen Typ Schlieren wird vsl. im Ende 2022 ausgeliefert.

Die Fertigung der Nachserie der SBB RIC Umbauwagen verzögert sich auf Ende Jahr.

Der 3-achsige SBB/PTT-Postwagen sollte vsl. ab Juni verfügbar sein.

Unser Projekt der Re6/6 11601 und 11602 wollen wir wieder aufleben lassen.
Neben dem bisher geplanten Basismodell von Kato ergäbe sich nun neu auch die Möglichkeit, auf das neue Fleischmann-Modell zurück zu greifen. Eine Entscheidung steht aber noch nicht fest.

Die Kleinserien-Modelle der langen ital. Spitzdach-Güterwagen vom Typ FF sind nun konkret in Vorbereitung.
Wenn die noch benötigten Einzelteile wie geplant eintreffen, sollten die ersten Modelle etwa ab Juni verfügbar sein.

Wir hoffen, Ihnen mit dem heutigen newsletter wieder das eine oder andere Modell schmackhaft gemacht zu haben.

Wir freuen uns über jede (Vor-)Bestellung !

Bleiben Sie gesund !

mit freundlicheN Grüßen

Das Team

Sie können sich jederzeit von unserem Newsletter abmelden.

Sie können auf diese email mit einem formlosen Text antworten
oder uns eine separate email schreiben.
Sie erhalten dann keine weiteren Newsletter mehr von uns.

Firma: MW - Modell
Exclusive Modelleisenbahnen
Inhaber: Michael Werning
Postadresse: Nesselstrasse 14
D - 33699 Bielefeld
Telefon: 0049 (0) 521 - 3292286
FAX: 0049 (0) 521 - 3292287
email: info@mw-modell.de
internet: www.mw-modell.de
Umsatzsteuer-Identnummer: DE272803447

Änderungen und Irrtum vorbehalten