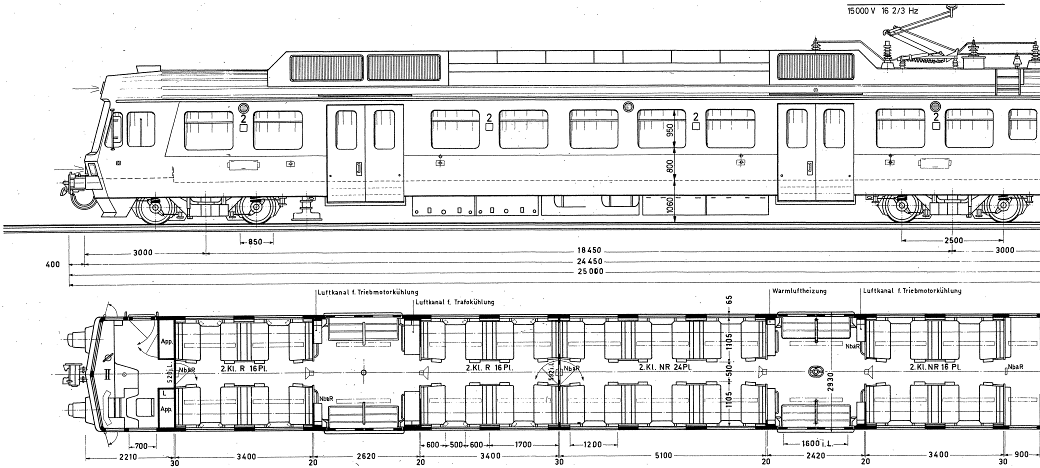
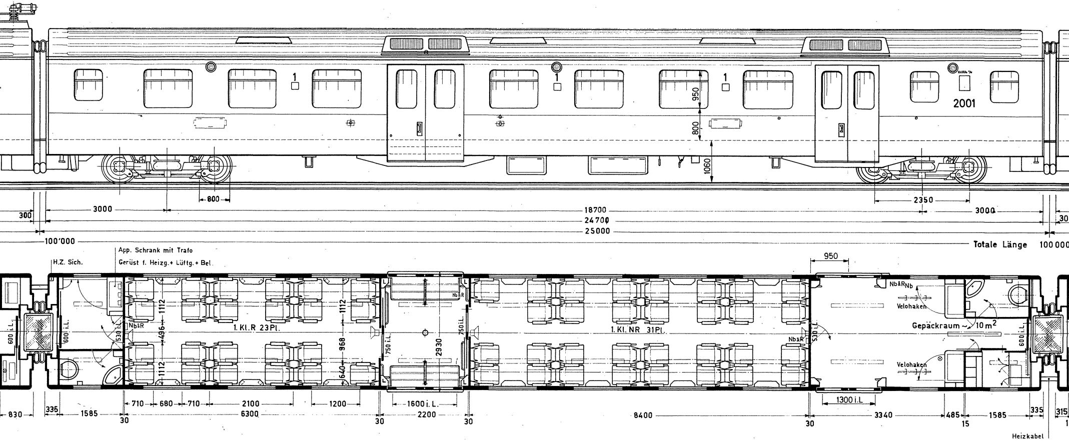

15000 V 16 2/3 Hz
2
2
2
2
950
800
1060
850
3000
18 450
24 450
25 000
400
2500
3000
Luftkanal f. Triebmotorkühlung
Luftkanal f. Trafokühlung
Warmluftheizung
Luftkanal f. Triebmotorkühlung
65
App.
L
App.
II
520 i.L.
NbåR
2. Kl. R 16 Pl.
NbåR
2. Kl. R 16 Pl.
592 i.L.
NbåR
2. Kl. NR 24 Pl.
1105
510
1105
2930
NbåR
2. Kl. NR 16 Pl.
NbåR
700
2210
30
3400
20
2620
20
600
500
600
1700
3400
1200
30
5100
20
1600 i.L.
2420
20
3400
900
30

Triebwagen RBe 4/4

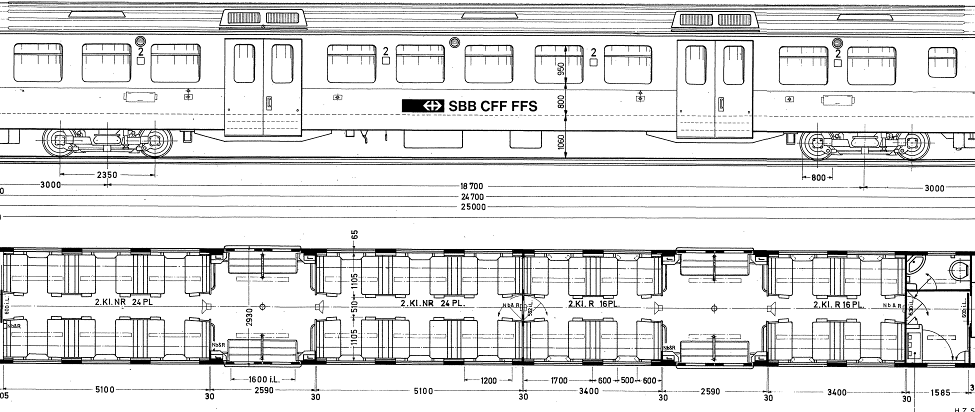
72 Sitzplätze 2.Kl. Tara 49,5 t

a
WZü
17. 7. 78 Heu
Typenskizze
für weitere Verwendung
neu zusammengestellt
gem. Schr. Zfw 945.5/4/Lb


1
1
1
2001
950
800
1060
800
3000
300
18700
24700
25000
2350
3000
30
100'000
Totale Länge 100 000
App. Schrank mit Trafo
Gerüst f. Heizg.+ Lüftg.+ Bel.
H.Z. Sich.
950
600 i.L.
600 i.L.
530 i.L.
Nb&R
1112
496
1112
1112
968
640
1. Kl. R 23 Pl.
750 i.L.
750 i.L.
2930
Nb&R
1. Kl. NR 31 Pl.
Nb&R
530 i.L.
Nb&R Nb
Velohaken
Gepäckraum ~ 10 m²
Velohaken
600 i.L.
830
335
1585
30
710
680
710
2100
1200
6300
30
1600 i.L.
2200
30
8400
30
1300 i.L.
3340
485
15
1585
335
315
Heizkabel

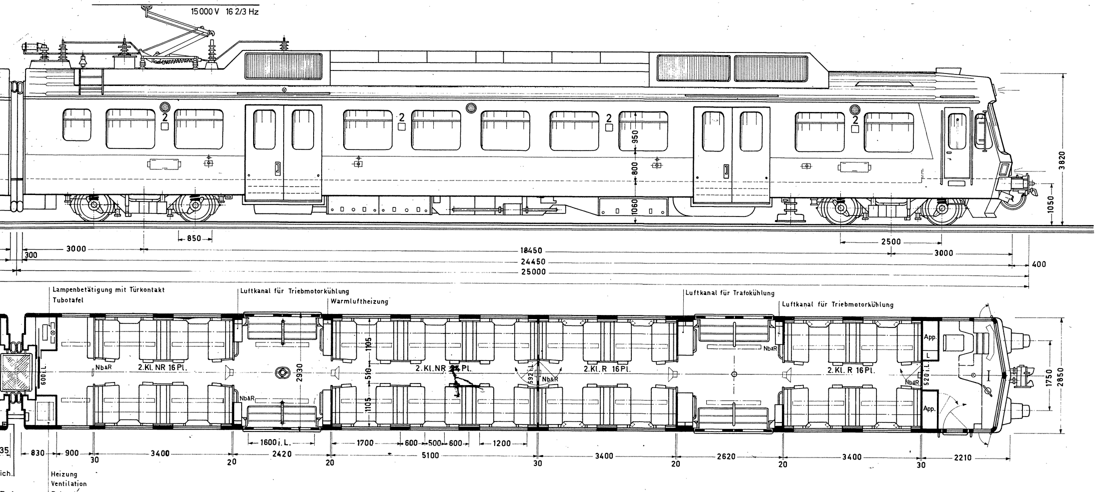
Zwischenwagen AD

54 Sitzplätze 1.Kl. Tara 25 t


2
2
2
2
SBB CFF FFS
950
800
1060
2350
0
3000
18 700
24 700
25000
800
3000
65
1105
510
1105
2930
2.Kl.NR 24 PL
2.Kl.NR 24 PL.
2.Kl. R 16PL.
2.Kl. R 16 PL.
600 i.L.
Nb&R
Nb&R
Nb&R
592 i.L.
Nb&R
Nb&R
630 i.L.
600 i.L.
1600 i.L.
1200
1700
600
500
600
05
5100
30
2590
30
5100
30
3400
30
2590
30
3400
30
1585
3
H.Z.S
App.Schrank mit
Gerüst f.Heizun
Lüftg.+Bel.

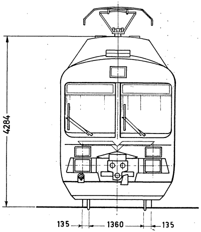
Zwischenwagen B

80 Sitzplätze 2.Kl. Tara 25 t


15000 V 16 2/3 Hz
2
2
2
2
950
800
1060
3820
1050
850
3000
300
18450
24450
25000
2500
3000
400
Lampenbetätigung mit Türkontakt
Tubotafel
Luftkanal für Triebmotorkühlung
Warmluftheizung
Luftkanal für Trafokühlung
Luftkanal für Triebmotorkühlung
App.
L
App.
Nb&R
2.Kl. NR 16 Pl.
2930
1105
510
1105
2.Kl. NR 24 Pl.
592 i.L.
Nb&R
2.Kl. R 16 Pl.
Nb&R
2.Kl. R 16 Pl.
520 i.L.
Nb&R
1750
2850
600 i.L.
Nb&R
1600 i.L.
1700
600
500
600
1200
35
830
900
30
3400
20
2420
20
5100
30
3400
20
2620
20
3400
30
2210
ich.
Trafo
g.
Heizung
Ventilation
Beleuchtung
Hilfstrafo
Hilfskompressor

Triebwagen RBe 4/4

72 Sitzplätze Tara 49,5 t


4284
135
1360
135

Gewichte:	RBe 4/4	B	AD	RBe 4/4	Total
Mechanischer Teil	31,5 t	25 t	25 t	31,5 t	113 t
Elektrischer Teil	18 t	-	-	18 t	36 t
Tara	49,5 t	25 t	25 t	49,5 t	149 t
Platzzahlen:					
Sitzplätze 1. Kl.	-	-	54	-	54
Sitzplätze 2. Kl.	72	80	-	72	224
Total	72	80	54	72	278

Spurweite		1435 mm
Min. Kurvenradius:	Depot	90 m
	Strecke	120 m
	S-Bogen ohne Zw'gerade	185 m
Stromart		16 2/3 Hz ~
Betriebsspannung		16 kV
Triebraddurchmesser (halb abgenützt)		820 mm
Getriebeübersetzung		1 : 3,66
Anzahl Fahrmotoren		8
Gewicht des Zuges	Tara	149 t
Gewicht des Zuges	Brutto	181 t
Gepäckraum - Ladefläche		10 m²
Gepäckraum - Lastgrenze		1500 kg
Stundenzugkraft am Rad		100,0 kN
Max. Anfahrzugkraft am Rad		186,4 kN
Stundenleistung am Rad	bei V= 81 km/h	2252 kW
Stundenleistung an der Welle	100 % Erregung	8 x 288 kW
Dauerleistung am Rad	bei V= 89,5 km/h	ca 2018 kW
Dauerleistung an der Welle	100 % Erregung	ca 8 x 259 kW
Max. Geschwindigkeit		125 km/h
Bremse		elektr. Widerstandsbremse, elektr. gesteuerte Druckluftbremse Oerlikon
Heizung		Warmluftheizung, zweistufige Zusatzlüftung
Beleuchtung		Fluoreszenzbeleuchtung
Vielfachsteuerleitung in der Frontkupplung		130 Kontakte
Lautsprecher		Innen- und Aussenlautsprecher

Lieferant mechanischer Teil:	Triebwagen	SWS / SWP
	Zwischenwagen	SIG
Lieferant. elektrischer Teil:		SAAS

LN 107634

Baujahr	Fahrzeug-Nr.	Anzahl
1974	2001 ÷ 2004	4

Vorort - Triebzug
RABDe 8/16

Maßstab 1:50	Gezeichnet	10.9.74	Wü
	Geprüft		
	Ausgabe	1.88	

Ersatz für SWS 16 183

SBB **Schweizerische Bundesbahnen** **ZfW**

410. 20. 428. 7

Änd.-Index a