

**Subject:** Aktuelles von MW-Modell im Dezember 2022

**From:** "MW-Modell \ (Michael Werning\)" <info@mw-modell.de>

**Date:** 11/12/2022, 20:49

**To:** <info@mw-modell.de>

Hallo liebe(r) N-Bahn-Freund(in),

es gibt wieder mal einige Neuigkeiten zu vermelden.

- 1.) SOB Re4/4 "" 41
- 2.) FS Spitzdach-Güterwagen Typ FF/Ghs
- 3.) Kurzmeldungen div.

### 1.) SOB Re4/4 "" 41 lieferbar



Die weiteren Versionen

- Epoche 4 , Zustand ca. 1982 ; Art.nr. N-CH-110c
- Epoche 4 , Zustand ca. 1987 ; Art.nr. N-CH-110d

sind nun auch lieferbar.

Hier einige Infos zu Vorbild und Modell :

#### Zum Vorbild

Nachdem die SBB anfangs der 1960er Jahre die Serienloks der Re4/4" bestellt hatten, bekundete auch die SOB Interesse an einer solchen Lok.

Aus der damaligen laufenden Bestellung der SBB Re4/4" 11107 – 11156 wurde 1 Exemplar 1967 an die SOB geliefert.

Sie hatte allerdings eine geänderte Getriebeübersetzung, abgestimmt auf die Steilstrecken der SOB.

Die gesteigerte Leistung ging zwar auf Kosten einer geringeren Höchstgeschwindigkeit von 120 (später 125) km/h, was aber für SOB-Strecken kein Nachteil bedeutete.

Nach einigen Probefahrten und Lastprobefahrt auf SBB-Strecken folgten die ersten Einsätze auf der SOB.

Auf Grund der geänderten Getriebedaten wurde sie recht bald als Re4/4"" klassifiziert.

Auf den SOB-Strecken mit Steigungen bis 50 ‰ wurden Lasten bis 320t mit Bravour gemeistert.

Da man auch bei den SBB auf der Suche war nach einer zugkräftigen Lok, die Schnellzüge am Gotthard ohne Vorspann ziehen konnte, absolvierte die SOB Re4/4"" 41 im Jahr 1969 div. Probefahrten am Gotthard.

Diese waren so erfolgreich, daß die SBB aus einer späteren Bauserie der Re4/4" selber einige Loks als Re4/4"" „abzweigten“.

Die Lok war nicht nur auf SOB-Strecken im Einsatz, sondern verkehrte auch immer wieder mal auf SBB-Strecken. Sie wurde besonders in den 1970er Jahren oft bei Triebfahrzeugmangel von den SBB angemietet und führte dann Züge vorwiegend in der Zentral- und Ostschweiz.

Auch auf der Gotthardstrecke kam sie immer mal wieder zum Einsatz, wenn sie zur Revision in die HW Bellinzona mußte.

Die SOB Re4/4"" 41 erfuhr im Laufe der Jahre bis ca.1989 div. kleine Modifikationen: Scherenpanto wurde durch

Einholpanto ersetzt, runde Puffer durch rechteckige.  
Der Schriftzug „SÜD-OST-BAHN“ änderte auf „SÜDOSTBAHN“.  
Etwa um 1989/1990 erfolgte eine größere Revision mit Neulackierung und Beschriftung.

### **Zum Modell**

Unser Kleinserienmodell basiert auf dem bekannten Modell von Hobbytrain/Lemke und wird in einer kleinen limitierten Auflage hergestellt.

Einige besondere Details:

- 5-pol Motor mit überarbeitetem Antrieb
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel
- NEM Kupplungsaufnahme
- Schriftzüge „SÜD-OST-BAHN“, „SÜDOSTBAHN“ und Betriebsnummern als Anreibebeschriftungen in weiß und Chromglanz
- techn. Anschriften im Tampondruck
- Frontwappen in Digitaldruck auf Chromglanzfolie
- Fabrikschilder als Neusilber-Ätzteile
- Mittelkasten am Chassis zwischen den Drehgestellen bereits in neuer „schlanker“ Form
- Pufferbohlen-Bleche silber nachgefärbt, um ein Anlaufen der rohen Metallteile zu verhindern
- rote Schienenräumer



Folgende Versionen werden gefertigt :

**N-CH-110c** SOB E-Lok Re4/4<sup>'''</sup> 41  
Epoche 4, Zustand ca.1982  
„SÜD-OST-BAHN“, Einholpanto, runde Puffer

349,00 €/St.

**N-CH-110d** SOB E-Lok Re4/4<sup>'''</sup> 41  
Epoche 4, Zustand ca.1987  
„SÜDOSTBAHN“, Einholpanto, rechteckige Puffer

373,00 €/St.

Alle Preise inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

### **ACHTUNG !**

Noch 2 wichtige Hinweise:

-

- Die Artikelnummern haben sich gegenüber der ursprünglichen Ankündigung geändert ! Kunden, die bereits bestellt haben, bitten wir, Ihre Bestellung unter Berücksichtigung der neuen Varianten zu überprüfen und ggf. eine korrigierte Bestellung zu schicken !
- Wir bitten alle Interessenten, die noch nicht vorbestellt haben, sich kurzfristig zu melden, da die Modelle nur in sehr kleiner Stückzahl gefertigt werden !



Noch ein paar Anmerkungen zum Thema Zugbildung im Modell:

Wer Personenzüge mit SOB-Wagen fahren möchte, findet/fand diese u.a. bei Fleischmann (8136,8137), LIMA/Minitrain (320807,320329S02), Arnold (3706,3707), WABU (div.). Aber selbst auf SOB-Strecken gab es Personenzüge mit SBB-Wagenmaterial; vorwiegend Leichtstahlwagen, EW I und EW II. Für Personenzügeinsätze auf SBB-Strecken gilt gleiches Wagenmaterial. Für Güterzüge, sowohl auf SOB-Strecken als auch auf SBB-Strecken, kann eigentlich alles Schweizerische und internationale Wagenmaterial eingesetzt werden, was es bei den Modellherstellern für die entspr. Epochen gibt/gab.

## **2.) FS Spitzdach-Güterwagen Typ FF/Ghs lieferbar**



Nach langer Vorbereitungszeit sind nun die Modelle der italienischen Spitzdach-Güterwagen Typ FF/Ghs in Fertigung.

Hier nun Infos zu Vorbild und Modell :

### **Zum Vorbild**

Zwischen 1937 und 1942 wurden insgesamt 1050 Exemplare dieses Güterwagens gebaut und in Dienst gestellt. Ursprünglich war die Serienbezeichnung EEc, dann FF, und ab 1968 Ghks bzw. Ghs.

Die LüP betrug 11580mm bei einem Achsstand von 8500mm. Die Tara betrug ca. 12,5 – 13 to; die Zuladung 17 to

Das Lagevolumen betrug 55m<sup>3</sup>; die Ladefläche 26,6m<sup>2</sup>.

Diese Wagen waren von Beginn ihrer Einsatzzeit an bis weit in die 1980er Jahre europaweit im Einsatz.

### **Zum Modell**

Es handelt sich um handgefertigte Kleinserienmodelle, basierend auf den kurzen Wagen vom Typ F.

Die Wagenkästen und Dächer werden geteilt und entspr. verlängert.

Untergurt/Sprengwerk sind als Ätzteil ausgeführt; die Puffer sind Drehteile.

Für die Beschriftungen haben wir hauchdünne, superfeine Siebdruck-Decals anfertigen lassen.

Zunächst werden die Epoche-Versionen IIIa, IIIb, IIIc und IV gefertigt, jeweils mit 2 unterschiedlichen Betriebsnummern.

Epoche II folgt in Kürze.

Die Epoche IIIc gibt es zwar offiziell nicht; wir nutzen sie nur als Unterscheidungskriterium zur Abgrenzung zu den Epochen IIIb und IV.

Die Modelle werden komplett in Deutschland gefertigt.

Hier die Übersicht :



#### **N-IT-407b**

FS Spitzdach-Güterwagen Typ FF  
Epoche 3a

146,00 €/St.



#### **N-IT-407c**

FS Spitzdach-Güterwagen Typ FF  
Epoche 3b

146,00 €/St.



**N-IT-407d**

FS Spitzdach-Güterwagen Typ FF  
Epoche 3c

146,00 €/St.



**N-IT-407e**

FS Spitzdach-Güterwagen Typ Ghs/Ghks  
Epoche 4

146,00 €/St.

Alle Preise inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

**ACHTUNG !**

Noch 2 wichtige Hinweise:

- Die Artikelnummern haben sich gegenüber der ursprünglichen Ankündigung geändert !  
Neu ins Programm aufgenommen haben wir die Artikelnr. N-IT-407d Ep. IIIc .  
Kunden, die bereits bestellt haben, bitten wir, Ihre Bestellung unter Berücksichtigung der neuen Variante zu überprüfen und ggf. eine korrigierte Bestellung zu schicken !
- Wir bitten alle Interessenten, die noch nicht vorbestellt haben, sich kurzfristig zu melden, da die Modelle nur in sehr kleiner Stückzahl gefertigt werden !

**3.) Kurzmeldungen div.**

Der Kindergartenwagen Typ Schlieren wird vsl. Mitte 2023 ausgeliefert.

-----  
Die Fertigung der Nachserie der SBB RIC Umbauwagen verzögert sich auf Mitte 2023.  
-----

Der 3-achsige SBB/PTT-Postwagen sollte vsl. ab März verfügbar sein.

---

Unser Projekt der Re6/6 11601 und 11602 wollen wir wieder aufleben lassen.  
Neben dem bisher geplanten Basismodell von Kato ergäbe sich nun neu auch die Möglichkeit,  
auf das neue Fleischmann-Modell zurück zu greifen. Eine Entscheidung steht aber noch nicht fest.

Wir hoffen, Ihnen mit dem heutigen newsletter wieder das eine oder andere Modell schmackhaft gemacht zu haben.

Wir freuen uns über jede (Vor-)Bestellung !

mit freundlicheN Grüßen

Das Team

---

Sie können sich jederzeit von unserem Newsletter abmelden.

Sie können auf diese email mit einem formlosen Text antworten  
oder uns eine separate email schreiben.  
Sie erhalten dann keine weiteren Newsletter mehr von uns.

---

Firma: MW - Modell  
Exclusive Modelleisenbahnen  
Inhaber: Michael Werning  
Postadresse: Nesselstrasse 14  
D - 33699 Bielefeld  
Telefon: 0049 (0) 521 - 3292286  
FAX: 0049 (0) 521 - 3292287  
email: [info@mw-modell.de](mailto:info@mw-modell.de)  
internet: [www.mw-modell.de](http://www.mw-modell.de)  
Umsatzsteuer-Identnummer: DE272803447

---

Änderungen und Irrtum vorbehalten