

Subject: Aktuelles von MW-Modell im April 2024
From: "MW-Modell \ (Michael Werning)" <info@mw-modell.de>
Date: 10/04/2024, 13:42
To: <info@mw-modell.de>

Hallo liebe(r) N-Bahn-Freund(in),

nach längerer Zeit gibt es nun einige Neuigkeiten zu vermelden :

- 1.) **SBB/PTT Postwagen Z3ü**
- 2.) **SBB Packwagen Dd2/MC76**
- 3.) **FS Spitzdach-Güterwagen F und Hg Epoche IIIc**
- 4.) **DR Spitzdach-Güterwagen Glu (ex FS)**
- 5.) **SBB RIC Umbau-Abteilwagen**

1.) SBB/PTT Postwagen Z3ü

Jetzt lieferbar auf Bestellung



Foto zeigt ein noch nicht endgültiges Muster-Modell

Zum Vorbild

Die Schweizer Post PTT beschaffte 1909 eine kleine Serie dreiachsige Postwagen , die zunächst als Z3ü 701-708 bezeichnet wurden.

Die Wagen wurden speziell für den Einsatz in Schnellzügen beschafft .

Als Besonderheit hatten sie eine Auslandszulassung Schweiz-Mailand , und Frankreich PLM Vallorbe/Frasne.

Neben einem Oberlicht-Aufbau verfügten sie über eine entspr. starke Innenbeleuchtung und die für diese Wagen typische Inneneinrichtung mit Briefsortierregalen an den Wänden.

Außerdem waren sie ausgestattet mit Faltenbälgen, einem Abort und einem internen Seitengang, der 1922 verschlossen wurde.

Fortan liefen die Wagen als Z3o 701-708, bevor sie ca.1930 umgebaut wurden und danach mit den Wagennummern 451-458 bezeichnet waren.

Zum Modell

Es handelt sich um handgefertigte Kleinserienmodelle aus Messing-, Neusilber-, Stahl- und Kunststoffteilen, basierend auf Piko-Chassis und mit Nutzung einiger Kleinereile der bekannten und bewährten Piko-Modelle der SBB 2/3-achs. Personenwagen.

Einige Zerstücker sind im 3D-Druck hergestellt.

Die Modelle sind vorbildgerecht mit Speichenrädern ausgerüstet, die speziell für dieses Projekt neu entwickelt wurden, und verfügen über eine Inneneinrichtung.

Für die Beschriftungen haben wir sehr feine aufwändige Siebdruckdecals anfertigen lassen.

Neben dem fahrtauglichen Piko-Chassis ist der gesamte Wagenkasten samt Griffstangen etc. sehr filigran aufgebaut.

N-CH-306a SBB/PTT Postwagen Z3ü, Serie 701 - 708
Epoche 1 - 2

356,00 €/St.

Preis inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

2.) SBB Packwagen Dd2/MC76

Jetzt lieferbar auf Bestellung



Foto zeigt ein noch nicht endgültiges Muster-Modell

Zum Vorbild

In den Jahren 1990-2000 übernahmen SBB und BLS insgesamt 49 Corail-Packwagen von den französischen Staatsbahnen SNCF.

Anfangs waren die SBB-Wagen noch in der Corail-Fargebung unterwegs, aber schon mit SBB-Signets auf der Seite. Da sie überwiegend für den Einsatz in EW4-Zügen vorgesehen waren, erhielten sie recht bald die entspr. Lackierung in grün/steingrau.

Nach Aufkommen der ICN-Lackierung bei den EW4 erhielten auch die Packwagen successive dieses neue Farbschema. Das Einsatzgebiet wechselte im Laufe der Zeit von den EW4-Pendelzügen hin zu IR, zum Schluß vorwiegend noch im Rhonetal und am Gotthard.

Zum Modell

Bei MW-Modell erscheinen diese SBB - Packwagen als handgefertigte Kleinserien-Modelle in kleiner limitierter Auflage. Wir erstellen einen neuen Wagenkasten und nutzen ein modifiziertes Großserien Chassis von LS-Models.

Die Modelle weisen folgende Besonderheiten auf:

- separat eingesetzte klare Acrylglas-Fenster
- separat angesetzte Trittstufen unterhalb der Ladetüren aus geätzten Messingblech-Teilen
- sauber lackiert und fein beschriftet mit aufwändig hergestellten Siebdruck-Decals.

N-CH-305b SBB Packwagen Dd2/MC76 (ex SNCF)
Epoche 5

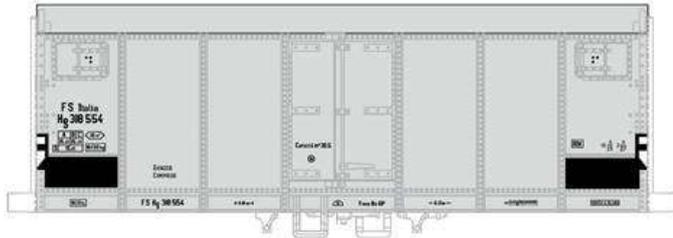
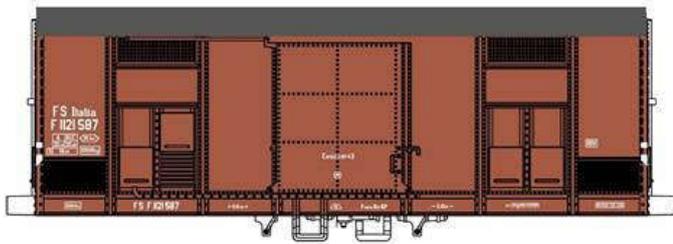
269,00 €/St.

Preis inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

Ob die weiteren Varianten ICN, BLS, Corail noch produziert werden, ist ungewiß auf Grund sehr eingeschränkter Materialressourcen.

3.) FS Spitzdach-Güterwagen F und Hg Epoche IIIc

In Vorbereitung



Grafik zeigt einen ersten Entwurf

Von den bekannten ital. Spitzdach-Güterwagen haben wir neu ein 2-teiliges Set für Epoche IIIc in Vorbereitung, bestehend aus je einem Waggon vom Typ F und einem Kühlwagen Typ Hg.

N-IT-410a FS Spitzdach-Güterwagen , Set 2-tlg. : 1x F, 1x Hg
Epoche 3c

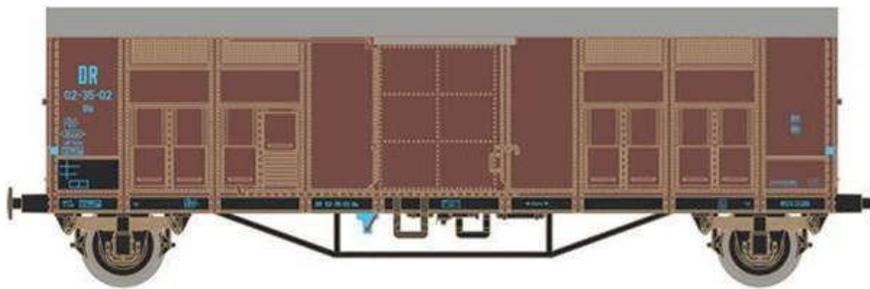
89,90 €/Set

Preis inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

Das Modell ist auf der homepage noch nicht gelistet.

4.) DR Spitzdach-Güterwagen Glu (ex FS)

Jetzt lieferbar auf Bestellung



Zum Vorbild

Zwischen 1937 und 1942 wurden insgesamt 1050 Exemplare dieses Güterwagens gebaut und bei der FS in Dienst gestellt. Ursprünglich war die Serienbezeichnung EEc, dann FF, und ab 1968 Ghks bzw. GhS.

Die LüP betrug 11580mm bei einem Achsstand von 8500mm. Die Tara betrug ca. 12,5 – 13 to; die Zuladung 17 to . Das Lagevolumen betrug 55m³; die Ladefläche 26,6m² .

Nach dem zweiten Weltkrieg verblieben einige dieser Wagen in Deutschland auf dem Gebiet der DR.

Mit mehr oder weniger markanten Umbauten wurden sie so im täglichen Güterverkehr eingesetzt.

Einige Wagen gelangten im grenzüberschreitenden Verkehr mit der DR auch nach West-Deutschland.

So waren sie bis ca. Ende der 1960er Jahre im Einsatz und wurden später vereinzelt noch als Dienstwagen bei der DR eingesetzt.

Zum Modell

Es handelt sich um handgefertigte Kleinserienmodelle, basierend auf den kurzen Wagen der FS vom Typ F.

Die Wagenkästen und Dächer werden geteilt und entspr. verlängert.

Untergurt/Sprengwerk sind als Ätzteil ausgeführt; die Puffer sind Drehteile.

Für die Beschriftungen haben wir aufwändige Siebdruck-Decals anfertigen lassen.

Da die Modelle handgefertigt sind, können einige Modelldetails kundenspezifisch umgesetzt oder weggelassen werden, was sich letztendlich natürlich auch auf die Preisgestaltung auswirkt.

Wir wollen daher mit jedem Interessenten die jeweilige Modellumsetzung absprechen.

Hinweis: die auf obiger Darstellung für die Anschriften verwendete hellblaue Farbe ist natürlich in der Realität weiß.

N-DE-401 DR Spitzdach-Güterwagen Typ Glu (ex FS Typ FF)
Epoche 3

ca. 146,00 €/St., je nach Detaillierungsgrad

Preis inkl. 19% Mwst., zzgl. Versand

Das Modell ist auf der homepage noch nicht gelistet.

Es ist übrigens eine ideale Ergänzung zu dem kurzen DR-Spitzdachwagen, den wir vor einigen Jahren aufgelegt haben.

5.) SBB RIC Umbau-Abteilwagen

Von diesen Modellen war ja seit längerem eine Neuauflage geplant.

Nun sind sie lieferbar auf Bestellung.

Da die Modelle handgefertigt sind, können einige Modelldetails kundenspezifisch umgesetzt oder weggelassen werden, was sich letztendlich natürlich auch auf die Preisgestaltung auswirkt.

Wir wollen daher mit jedem Interessenten die jeweilige Modellumsetzung absprechen.

Zum Vorbild

Diese RIC-Abteilwagen wurden in den Jahren 1954-1962 umgebaut aus alten Personenwagen 1./2. und 3. Klasse.

Sie wurden grundlegend modernisiert, erhielten neue Wagenkästen und neue Inneneinrichtungen.

Es gab 2 Wagentypen: einen gemischten 1./2.Kl.-Wagen und einen reinen 2.Kl.-Wagen (ursprünglich 3.Kl.).

Nach dem Umbau erhielten die 1./2.Kl.-Wagen zunächst die Betriebsnummern 3645-3665 ,

später dann die UIC-Nr. 51 85 38-80012...80032; die 2.Kl.-Wagen zunächst die Betriebsnummern 5101-5120 ,

später dann die UIC-Nr. 51 85 29-80000...80018.

Mit dem Einbau einer Luftheizung entsprachen sie puncto Komfort den Wagen der Bauart UIC-Y, sieht man von den geringfügig kürzeren Abteilen ab.

Typisch für diese Serie und die SBB-Wagen der Bauart UIC-Y war das Maschinenabteil mit Lüftungs-Heizungsgebläse in Wagenmitte.

Gegenüber den Vorgängerserien stieg die Abteillänge in der neuen ersten Klasse um 10 cm und in der neuen zweiten Klasse um 3 cm.

Der einigermaßen zeitgemäße Komfort und die Viersystemheizung ermöglichte eine Nutzung dieser Wagen, auch im Ausland, bis in die 1980er Jahre.

Die Wagen liefen auf SIG-Torsionsstab-Drehgestellen. Wagen der späteren Umbau-Lose erhielten Einstiegstüren aus Alu und hatten keine Dachlüfter mehr.

Die Wagen wurden von den SBB überwiegend im internationalen Fern-Verkehr eingesetzt, u.a. in Zügen von und nach Deutschland, Italien, Frankreich und Österreich.

In Deutschland waren sie neben Einsätzen im Rheintal (Basel-Karlsruhe- und weiter) und über die Gäubahn nach Stuttgart

auch sehr häufig im Allgäu anzutreffen in den internationalen Zügen Genf-Zürich-München.

Diese Einsätze erfolgten bis Anfang der 1970er Jahre; oft in Kombination mit den „Schlieren“-Wagen.

Zum Ende ihres Betriebslebens wurden einige Wagen noch als Begleitwagen für die RoLa-Züge eingesetzt.

Bis Mitte der 1980er Jahre wurden die meisten dieser Wagen ausrangiert.

5 Wagen 1./2.Kl. aus dem letzten Umbaulos wurden von „EUROVAPOR“ wieder aufgearbeitet und verkehren bis heute im beliebten „Nostalgie-Rhein-Express“ ,

der zwischenzeitlich zur „Centralbahn“ gehörte und heute beim „Dampf-Depot Full“ beheimatet ist.

Weitere Wagen wurden von Cook aufgearbeitet und umgebaut für den Einsatz im „Swiss Classic Train“.

Von den 2.Kl.-Wagen ist kein Exemplar erhalten geblieben.

Zum Modell

Bei uns erscheinen diese Wagen als handgefertigte Kleinserienmodelle.

Sie sind vorbildgerecht lackiert und mit feinsten Beschriftungen versehen.

Es werden meist pro Artikelnummer 2 verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.

Die Inneneinrichtung wurde komplett neu gestaltet und besteht überwiegend aus 3D-Druckteilen sowie einer gelaserten Grundplatte

und einer gelaserten und digital mehrfarbig vorbildgerecht bedruckten Abteil-Längswand.

Die Abteile sind innen mehrfarbig. Für die freistehenden Griffstangen werden Ätzteile eingesetzt.

Die zusätzlichen Anbauteile am Chassis, wie doppelter Batteriekasten und Lüftungsgenerator sind als 3D-Druckteile ausgeführt mit sauberer glatter Oberfläche an den Sichtflächen.

Die Drehgestelle haben zwischen den Achslagern die vorbildgerechte Torsionsstabfederung.

Alle Modelle haben Kurzkupplungskinematik und basieren grundsätzlich auf den bekannten und bewährten Fleischmann-Modellen der SBB-Inlandswagen.

Folgende Varianten werden gefertigt :



Symbolfoto einer älteren Auflage

- N-CH-217a** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl.
Epoche 3b , Ursprungsversion, 3sprachige Anschriften
AB 1851
- N-CH-217b** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl.
Epoche 3b , 3sprachige Anschriften , Zustand ca. 1958
AB 3646 , 3650
- N-CH-217c** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl.
Epoche 3b , 2sprachige Anschriften , Zustand ca. 1962
AB 3648 , 3651
- N-CH-217d** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl.
Epoche 3c , 2sprachige Anschriften , Zustand ca. 1965 , Vorstufe UIC-Anschriften Ep.4a
AB 3652
- N-CH-217e** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl.
Epoche 4 , Zustand ca. 1975
AB 51 85 38 - 80 014 - 6 , ... 80 016 - 1
- N-CH-217f** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 1./2. Kl. , Begleitwagen der „Rollenden Landstrasse“
Epoche 4 , Zustand ca. 1982
AB 51 85 38 - 80 019 - 5



Symbolfoto einer älteren Auflage

- N-CH-219a** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 3. Kl.
Epoche 3a , Ursprungsversion, 3sprachige Anschriften
C 5101
- N-CH-219b** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 2. Kl.
Epoche 3b , 3sprachige Anschriften , Zustand ca. 1958
B 5103 , 5106
- N-CH-219c** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 2. Kl.
Epoche 3b , 2sprachige Anschriften , Zustand ca. 1962
B 5112 , 5116
- N-CH-219d** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 2. Kl.
Epoche 3c , 2sprachige Anschriften , Zustand ca. 1965 , Vorstufe UIC-Anschriften Ep.4a
B 5118
- N-CH-219e** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 2. Kl.
Epoche 4 , Zustand ca. 1975
AB 51 85 29 - 80 010 - 5 , ... 80 017 - 0
- N-CH-219f** SBB RIC Umbau-Abteilwagen 2. Kl. , Begleitwagen der „Rollenden Landstrasse“
Epoche 4 , Zustand ca. 1978
Db 60 85 99 - 29 468 - 6

Der Preis für ein komplett detailliertes Modell beträgt 339,- €/St. (inkl.19%Mwst.,zzgl.Versand).
Je nach Absprache sind hier Abschläge bzgl. Detaillierung und Preis möglich.

Die Modelle sind noch nicht auf der homepage gelistet.

Wir hoffen, Ihnen mit dem heutigen newsletter wieder das eine oder andere Modell schmackhaft gemacht zu haben.
Wir freuen uns über jede (Vor-)Bestellung !
Besonders bei den limitierten Kleinserienmodellen ist Interessenten eine Vorbestellung dringend empfohlen.

mit freundlicheN Grüßen

Das Team

Sie können sich jederzeit von unserem Newsletter abmelden.

Sie können auf diese email mit einem formlosen Text antworten
oder uns eine separate email schreiben.
Sie erhalten dann keine weiteren Newsletter mehr von uns.

Firma: MW - Modell
Exklusive Modelleisenbahnen
Inhaber: Michael Werning
Postadresse: Nesselstrasse 14
D - 33699 Bielefeld
Telefon: 0049 (0) 521 - 3292286
FAX: 0049 (0) 521 - 3292287
email: info@mw-modell.de
internet: www.mw-modell.de
Umsatzsteuer-Identnummer: DE272803447

Änderungen und Irrtum vorbehalten