

Das Vorbild

Für die Abnahme der Lokomotiveserie Re 460 benötigten die SBB in den 1990er Jahren einen Messwagen, welcher auch für hohe Geschwindigkeiten geeignet war. Die bisherigen Messwagen schieden mit Ihrer Vmax von < 160km/h aus. 1992 wurde deshalb der Einheitswagen IV 2.Klasse B 50 85 21-73 199-4 in den Messwagen X 60 85 99-90 108-9 umgebaut.



Typenfoto des X 60 85 99-90 108-9; © P. Hürzeler

Die notwendigen Änderungen wurden in der Hauptwerkstätte Olten durchgeführt. Der Umbau umfasste im Wesentlichen folgende Punkte:

- Anpassen der Drehgestelle für eine Vmax von 250 km/h
- Einbau eines Dieselgenerators zur unabhängigen Stromversorgung der Messsysteme
- Einbau der gesamten Messausrüstung

Während das Wageninnere komplett verändert wurde, sind äusserlich nur die unbedingt notwendigen Arbeiten vorgenommen worden. Der Dieselgenerator bedingte nebst dem Einbau zweier Lüftergitter anstelle von Fenstern, einen Auspuff auf dem Dach, sowie einen Dieseltank unter dem Wagenboden. Die Fenster mit den Notluftluken wurden entsprechend der geänderten Raumaufteilung neu verteilt. Zusätzlich änderten die Wagenanschriften und auf den Seitenwänden wurde der Schriftzug «Messwagen» angebracht. Drei Signum-Magnete unter dem Wagenboden ermöglichen die genaue Positionsbestimmung. Im Verlaufe der Einsätze wurde zudem einseitig ein Teil des Gummiwulst-Überganges entfernt.



Der X 60 85 99-90 108-9 eingereiht in einen Messzug; © P. Hürzeler

Das Modell

Das Modell wird von spur-N-schweiz auf Basis eines Industriemodells hergestellt. Die sichtbaren Änderungen werden grösstenteils im Modell umgesetzt. Dazu gehören nebst dem Auspuff, Antenne, den Lüftergittern und Signum-Magneten auch die vorbildgerecht geänderten Beschriftungen und Symbole mittels Tampondruck und richtig versetzte Fensterklappen.

Die limitierte Auflage beträgt 40 Stück und wird im Laufe des Jahres 2010 ausgeliefert.

Preis:

Regulär CHF 124.- / € 83.-

Für sNs oder INGANET Vereins-Mitglieder CHF 114.- / € 76.-

Für den Messwagen werden keine Spendermodelle benötigt, da genügend neue Modelle vorhanden sind. Wer Interesse an einem solchen Modell hat, nimmt für weitere Informationen bitte mit spur-N-schweiz Kontakt auf via: bestellung@spur-n-schweiz.ch